

COMUNE DI POLLA

PROVINCIA DI SALERNO



PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Intervento di adeguamento e messa in sicurezza del patrimonio
infrastrutturale esistente.

Via del Pendino - Contrada Brazzole - Contrada Marzaniello
(collegamento Polla - Brienza)

elaborato

R1

RELAZIONE TECNICA GENERALE

il Progettista

il Responsabile del procedimento

PREMESSA.

La Regione Campania, nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020, finalizzato al miglioramento della rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, nonché alla mobilità nelle aree urbane, nonché a provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile, ha pubblicato l' avviso pubblico *"Manifestazione di interesse alla presentazione di progetti coerenti con i programmi di intervento sulla viabilità regionale finanziati con le risorse FSC 2014/2020 di cui alla delibera CIPE 54/2016"*.

Il suddetto Avviso si articola in 4 assi tematici tra cui, per quanto di interesse alla presente relazione, **l'asse tematico D: Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente**, finalizzato a:

- Risolvere le criticità strutturali, con particolare riferimento alla vetustà delle opere d'arte principali, anche attraverso la realizzazione di studi e verifiche sulla stabilità statica e sismica del patrimonio infrastrutturale con particolare riguardo ad alcuni itinerari oggetto di ammaloramento anche infrastrutturale;
- Promuovere ed applicare misure volte ad assicurare la sicurezza stradale e la conseguente riduzione dell'incidentalità, attraverso il miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete ed eliminando i cosiddetti "punti neri", in linea con il decreto legislativo 35/2011 sulla gestione della sicurezza stradale;
- Migliorare le condizioni di circolazione e ridurre conseguentemente l'incidentalità della rete;
- Mettere in sicurezza la rete stradale da frane e rischio idraulico al fine di evitare interruzioni del servizio.

Nell'ambito dell'asse tematico D, è previsto il programma di intervento **D1 – Programma per la messa in sicurezza delle reti stradali provinciali e comunali.**

COERENZA STRATEGICA CON IL PROGRAMMA DI INTERVENTO.

- Coerenza strategica degli interventi con la programmazione nazionale e regionale, anche inerente alle pianificazioni urbanistiche di area vasta, garantita in via preferenziale dai progetti relativi a strade di collegamento tra più comuni che evidenzino in maniera immediata la finalità, in via alternativa, di evitare l'alta incidentalità, di potenziare la sicurezza nella circolazione, di favorire il decongestionamento del traffico nelle zone ad alta densità di transito;
- Coerenza strategica degli interventi connessi alle aree industriali con la finalità di favorire i collegamenti con i principali nodi allo scopo di sostenere lo sviluppo del territorio e l'incremento occupazionale;
- Coerenza strategica degli interventi collocati nelle aree interne con la finalità di garantire il collegamento tra i luoghi più distanti attraverso strade che facilitino la percorribilità delle stesse nel rispetto della sicurezza e della riduzione dei tempi di percorrenza allo scopo di valorizzare il patrimonio naturalistico ivi collocato;
- Coerenza strategica degli interventi volta a favorire la semplificazione delle interconnessioni con gli assi di viabilità principale, autostradali e non, attraverso l'ottimizzazione di svincoli, raccordi ed interconnessioni limitrofe con la realizzazione di strade alternative o intersezioni a raso in sicurezza, anche utili al decongestionamento del traffico in aree urbane.

STATO DI FATTO.

La presente relazione è relativa all' *"Intervento di adeguamento e messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente Via del Pendino - Contrada Brazzole – Contrada Marzaniello (collegamento Polla - Brienza)"*.

L'infrastruttura su cui si va ad intervenire riveste un'importanza strategica rilevante in quanto collega due regioni, la Campania e la Basilicata, attraverso un tracciato che unisce il confine regionale con la SS 19 e l'area dello svincolo autostradale di Polla.

Il tratto di strada oggetto di intervento, sito nel territorio del comune di Polla, ha una lunghezza complessiva di 6800 metri ed una sezione trasversale pressoché costante di 6 metri.

Nello specifico, il tratto A-C, come individuato nella Planimetria Generale, ha una differenza di quota pari a circa 220 metri, mentre il tratto B-D copre un dislivello di circa 90 metri.

Allo stato attuale, si riscontrano le seguenti criticità:

- Strato di usura diffusamente danneggiato;
- Presenza di fenomeni di deformazione del piano viabile;
- Degrado e/o inadeguatezza delle barriere laterali di sicurezza;
- Crollo di un muro di contenimento della strada e conseguente dissesto localizzato della carreggiata;
- Assenza di segnaletica.

STATO DI PROGETTO.

Al fine di migliorare la fruibilità della strada in oggetto e garantire contestualmente la percorribilità in condizioni di sicurezza, l'amministrazione comunale intende realizzare una serie di interventi raggruppabili nelle seguenti categorie:

- Lavorazioni di adeguamento e ripristino della sede stradale;

- Interventi per il miglioramento della sicurezza;
- Intervento localizzato di ripristino delle opere murarie;

così sintetizzabili:

- Rimozione, mediante fresatura, dell'attuale strato di conglomerato superficiale in modo da rendere la superficie livellata e adeguatamente grezza atta a ricevere ed ad aggrappare il successivo manto d'usura, ottenendo così una sede stradale compatta che ne impedisca le infiltrazioni di sostanze che, con il tempo, favorirebbero il dissesto e lo sgretolamento dello stesso. Tale intervento riguarda il tratto 1-2 come individuato nella Planimetria degli interventi;
- Messa in quota dei chiusini esistenti di qualsiasi tipo forma e dimensione, mediante lavorazioni di taglio, demolizione e scavo, la rimozione del chiusino o caditoia, le opere murarie necessarie per la messa in quota mediante il getto con calcestruzzo RCK 30 N/mm², la fornitura e posa in opera di ferro d'armatura la ricollocazione in opera, le operazioni di fissaggio, rinfianco e sigillatura. L'intervento riguarda sostanzialmente il tratto 2-4, come individuato nella Planimetria degli interventi.
- Risagomatura della sede stradale mediante ricarico di conglomerato bituminoso costituito da miscela di aggregati e bitume, atto a sistemare i dislivelli e gli avvallamenti attualmente riscontrabili sul piano viabile. Tale intervento riguarda i tratti 2-23 e 8-24 come individuati nella Planimetria degli interventi;
- Posa in opera dello strato di usura e rivestimento miscelato a caldo con bitume modificato dello spessore medio di 4 cm, adeguatamente costipato e collegato allo strato sottostante con l'adesivo necessario per dare il lavoro finito e pronto a regola d'arte onde evitare eventuali scorrimenti fra i vari strati;

- sostituzione e/o integrazione delle barriere laterali di sicurezza, conformemente alla normativa in materia; nel tratto 5-6 verranno installate barriere del tipo H2.
- ripristino del muro di contenimento crollato e ripristino della carreggiata dissestata;
- realizzazione della segnaletica orizzontale di delimitazione della carreggiata e delle corsie, con vernice rifrangente di colore bianco, costituita da strisce longitudinali di larghezza pari a 15 e 12 cm;
- realizzazione di segnaletica puntuale di avviso (stop, precedenza, pericolo etc.) verticale e orizzontale;
- posa in opera di lampioni fotovoltaici in prossimità degli incroci con altre strade.

LINEAMENTI GENERALI DEL PROGETTO

Gli interventi a farsi non comportano effetti ambientali e/o sulla salute dei cittadini pertanto non è necessario approntare alcune misure di mitigazione; tali operazioni hanno carattere di messa in sicurezza, adeguamento e ripristino e pertanto non è richiesta l'acquisizione di pareri, nulla osta, autorizzazioni ed altro. Le lavorazioni previste sono tali da non generare interferenze con i sottoservizi presenti.

Inoltre, non si apporteranno modifiche né ai tracciati né, tantomeno, ai profili delle strade oggetto di intervento.

PIANI DI SICUREZZA

Il raggiungimento della sicurezza dell'opera durante la sua realizzazione, l'esercizio e la manutenzione determina la necessità di individuare con sufficiente chiarezza le condizioni in cui, in dette situazioni, si troveranno gli operatori e i fruitori.

Per i lavori in prossimità di strade, i rischi derivanti dal traffico circostante devono essere evitati con l'adozione di adeguate procedure, soprattutto nella scelta della segnaletica e

dell'illuminazione. A tal fine si rimanda all'elaborato specifico di progetto (Piano di Sicurezza e Coordinamento).

CALCOLO DELLA SPESA

La spesa prevista per i lavori in progetto è stata dedotta applicando alle quantità caratteristiche degli stessi i corrispondenti prezzi parametrici dai costi standardizzati del prezzario della Regione Campania LL.PP. 2018, e per quanto non presente nel prezzario sopra citato, mediante redazione di apposite analisi dei prezzi, tenendo conto dei prezzi di mercato della zona e dei costi della manodopera edile prevista dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Campania ed il Molise.

Polla, _____

Il tecnico
